



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

CERTIFICAT
de omologare tehnică feroviară
Seria OT Nr. 83 / 2017

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 modificată și completată cu Hotărârea Guvernului nr. 1561/2006 și în baza raportului nr. 1244 din data de 17.05.2017 al comisiei de omologare tehnică, se atestă că produsul feroviar critic:

FUNII MULTIFILARE DIN CUPRU SAU OȚEL PENTRU CIRCUITE DE CALE

fabricat de către persoana juridică:

**SOCIETATEA COMERCIALA DE PRODUCTIE INDUSTRIALA DE APARATAJ,
CENTRALIZARE SI TELECOMANDA CAI FERATE „SPIACT ARAD SA”**

cu sediul în localitatea ARAD, str. Calea 6 Vânători, nr. 55, jud. Arad, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J02/63/2002, este conform documentului tehnic de referință, specificația tehnică - cod ST 05/2014 „Funii multifilare din cupru sau oțel pentru circuite de cale”, avizat de CNCF”CFR” SA, SC „ELECTRIFICARE CFR” SA și AFER

A FOST OMOLOGAT TEHNIC DE FABRICAȚIE ÎN FAZĂ FINALĂ

pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar.

Produsul feroviar critic se încadrează în **clasa de risc 1A**.

Principalele caracteristici tehnice care definesc produsul feroviar critic sunt specificate în documentul tehnic de referință, specificația tehnică - cod ST 05/2014 și în anexa la prezentul certificat de omologare tehnică.

Prezentul certificat de omologare tehnică este valabil **până la data de 18.05.2022**, în condițiile respectării prevederilor din documentația tehnică și O.M.T. nr. 290/2000.

Data eliberării: **19.05.2017**

DIRECTOR GENERAL
Victor BADEA



FUNII MULTIFILARE DIN CUPRU SAU OȚEL PENTRU CIRCUITE DE CALE**A. DOMENIUL DE UTILIZARE**

Funiile multifilare din cupru sau oțel pentru circuite de cale se utilizează pentru realizarea legăturilor de continuitate electrică ale returului curentului de tracțiune pe liniile de cale ferată electrificată la tensiunea de 25 kV-50 Hz, pentru realizarea conexiunilor funcționale ale circuitelor de cale la șinele liniilor de cale ferată, precum și la joantele izolante și la schimbarea polarității la macazuri.

B. PRINCIPALELE CARACTERISTICI TEHNICE

- Variante constructive :
 - tipul A - cablu metalic din cupru secțiunea activă minimă de 50 mm²;
 - tipul B - cablu metalic din oțel secțiunea activă minimă de 78 mm²;
 - tipul C - cablu metalic din oțel secțiunea activă minimă de 25 mm²;
- Rezistența electrică maximă pentru funiile tip A și B a fiecărei funii, determinată între papucii montați, trebuie să fie $\leq 15 \text{ m}\Omega$;
- Rezistența electrică maximă pentru funiile tip C a fiecărei funii, determinată între bolțul de fixare la șină și elementele de legătură la pichet montate, trebuie să fie $\leq 40 \text{ m}\Omega$;
- Masa oricărei funii este de maxim 5 kg.

C. CONDIȚII DE MEDIU ÎN FUNCȚIONARE

- Domeniul de temperatură: - 40°C...+ 70°C ;
- Umiditatea relativă maximă : 100% la 25°C;
- Altitudine maximă: 1400 m.

DIRECTOR GENERAL
Victor BADEA





ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

CERTIFICAT
de omologare tehnică feroviară
Seria OT Nr. 82 / 2017

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 modificată și completată cu Hotărârea Guvernului nr. 1561/2006 și în baza raportului nr. 1244 din data de 17.05.2017 al comisiei de omologare tehnică, se atestă că produsul feroviar critic:

FUNII MULTIFILARE DIN CUPRU SAU OȚEL PENTRU CIRCUITE DE CALE

fabricat de către persoana juridică:

**SOCIETATEA COMERCIALA DE PRODUCTIE INDUSTRIALA DE APARATAJ,
CENTRALIZARE SI TELECOMANDA CAI FERATE „SPIACT ARAD SA”**

cu sediul în localitatea ARAD, str. Calea 6 Vânători, nr. 55, jud. Arad, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J02/63/2002, este conform documentului tehnic de referință, specificația tehnică - cod ST 05/2014 „Funii multifilare din cupru sau oțel pentru circuite de cale”, avizat de CNCF”CFR” SA, SC „ELECTRIFICARE CFR” SA și AFER

A FOST OMOLOGAT TEHNIC DE TIP ÎN FAZĂ FINALĂ

pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar.

Produsul feroviar critic se încadrează în **clasa de risc 1A**.

Principalele caracteristici tehnice care definesc produsul feroviar critic sunt specificate în documentul tehnic de referință, specificația tehnică - cod ST 05/2014 și în anexa la prezentul certificat de omologare tehnică.

Prezentul certificat de omologare tehnică este valabil **pe durată nedeterminată** în condițiile respectării prevederilor din documentația tehnică și O.M.T. nr. 290/2000.

Data eliberării: **19.05.2017**

DIRECTOR GENERAL
Victor BADEA



FUNII MULTIFILARE DIN CUPRU SAU OȚEL PENTRU CIRCUITE DE CALE

A. DOMENIUL DE UTILIZARE

Funiile multifilare din cupru sau oțel pentru circuite de cale se utilizează pentru realizarea legăturilor de continuitate electrică ale returului curentului de tracțiune pe liniile de cale ferată electrificată la tensiunea de 25 kV-50 Hz, pentru realizarea conexiunilor funcționale ale circuitelor de cale la șinele liniilor de cale ferată, precum și la joantele izolante și la schimbarea polarității la macazuri.

B. PRINCIPALELE CARACTERISTICI TEHNICE

- Variante constructive :
 - tipul A - cablu metalic din cupru secțiunea activă minimă de 50 mm² ;
 - tipul B - cablu metalic din oțel secțiunea activă minimă de 78 mm² ;
 - tipul C - cablu metalic din oțel secțiunea activă minimă de 25 mm² ;
- Rezistența electrică maximă pentru funiile tip A și B a fiecărei funii, determinată între papucii montați, trebuie să fie $\leq 15 \text{ m}\Omega$;
- Rezistența electrică maximă pentru funiile tip C a fiecărei funii, determinată între bolțul de fixare la șină și elementele de legătură la pichet montate, trebuie să fie $\leq 40 \text{ m}\Omega$;
- Masa oricărei funii este de maxim 5 kg.

C. CONDIȚII DE MEDIU ÎN FUNCȚIONARE

- Domeniul de temperatură: - 40°C....+ 70°C ;
- Umiditatea relativă maximă : 100% la 25°C;
- Altitudine maximă: 1400 m.

DIRECTOR GENERAL
Victor BADEA

