



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI  
COMUNICAȚIILOR  
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

**CERTIFICAT**  
**de omologare tehnică feroviară**  
**Seria OT Nr. 237 / 2020**

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998, cu completările și modificările ulterioare și în baza raportului nr. 1529 din data de 17.11.2020 al comisiei de omologare tehnică, se atestă că produsul feroviar critic:

**Armături (crapodină, traversă de trecere, prelungitor, consolă de cale dublă, ancoră) pentru linia de contact 25 kV – 50 Hz**

fabricat de către persoana juridică:

**SPIACT CF ARAD SA**

cu sediul în localitatea ARAD, Str. Calea 6 Vânători, nr. 55, jud. ARAD, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J02/63/2002, este conform documentului tehnic de referință, specificația tehnică cod ST-02/2007, Revizia 2/2020 „Armături (crapodină, traversă de trecere, prelungitor, consolă de cale dublă, ancora) pentru linia de contact 25 kV 50 Hz”, avizat de CNCF CFR SA, SC ELECTRIFICARE CFR SA și AFER,

**A FOST OMOLOGAT TEHNIC DE FABRICAȚIE ÎN FAZĂ FINALĂ**

pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar.

Produsul feroviar critic se încadrează în **clasa de risc 1A**.

Principalele caracteristici tehnice care definesc produsul feroviar critic sunt specificate în documentul tehnic de referință, specificația tehnică - ST-02/2007, Revizia 2/2020 și în anexa la prezentul certificat de omologare tehnică.

Prezentul certificat de omologare tehnică este valabil până la data de **23.11.2025**, în condițiile respectării prevederilor din documentația tehnică și O.M.T. nr. 290/2000.

Data eliberării: **24.11.2020**

DIRECTOR GENERAL  
Iordan VINTILĂ



**Armături (crapodină, traversă de trecere, prelungitor, consolă de cale dublă, ancoră) pentru linia de contact 25 kV – 50 Hz**

2. **DOMENIU DE APLICARE** – Armăturile se montează pe elementele de sprijin ale liniei de contact (stâlpi tip H, stâlpi cu secțiune rectangulară, din profile UNP, pinteni, stâlpii cu secțiune circulară, metalici sau de beton) și servesc la prinderea pe acestea a consolelor simple izolate și a ancorărilor, care la rândul lor susțin conductoarele suspensiei catenare (fir de contact, cablul purtător, cablul colector).
  
4. **LISTA SUBANSAMBLURILOR DIN STRUCTURA PRODUSULUI OMOLOGATE INDEPENDENT** – nu este cazul.
  
5. **LISTA SUBANSAMBLURILOR ȘI A COMPONENTELOR DIN STRUCTURA PRODUSULUI FEROVIAAR CRITIC CARE SE CONSIDERĂ OMOLOGATE ODATĂ CU ACESTA**
  - Crapodină pentru 1-2 console;
  - Traversă de trecere pentru 2-3 console;
  - Prelungitor consolă;
  - Consolă de cale dublă;
  - Ancoră metalică supraînălțată/la nivel.

**DIRECTOR GENERAL**  
**Iordan VINTILĂ**

