



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

CERTIFICAT
de omologare tehnică feroviară
Seria OT Nr. 172 / 2022

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998, cu completările și modificările ulterioare și în baza raportului nr. 2657 din data de 15.12.2022 al comisiei de omologare tehnică, se atestă că produsul feroviar critic:

SUPORT UNIVERSAL PENTRU INDUCTOARE DE CALE ȘI ACCESORII

fabricat de către persoana juridică:

**SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ,
CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE „SPIACT ARAD” SA**

cu sediul în localitatea ARAD, Strada CALEA 6 VÂNĂTORI, Nr. 55, Județ ARAD, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J02/63/2002, este conform documentului tehnic de referință, specificația tehnică - cod ST 04/2015, revizia 1/2021 „Suport universal pentru inductoare de cale și accesorii”, avizat de CNCF CFR SA și de AFER la data de 09.06.2022,

A FOST OMOLOGAT TEHNIC DE TIP ÎN FAZĂ FINALĂ

pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar.

Produsul feroviar critic se încadrează în **clasa de risc 1A**.

Principalele caracteristici tehnice care definesc produsul feroviar critic sunt specificate în documentul tehnic de referință, specificația tehnică - cod ST 04/2015, revizia 1/2021 și în anexa la prezentul certificat de omologare tehnică.

Prezentul certificat de omologare tehnică este valabil **pe perioadă nedeterminată**, în condițiile respectării prevederilor din documentația tehnică și O.M.T. nr. 290/2000.

Data eliberării: **19.12.2022**

pentru DIRECTOR GENERAL
DIRECTOR ONFR
Nicolae SANDU



SUPORT UNIVERSAL PENTRU INDUCTOARE DE CALE ȘI ACCESORII

1. DOMENIUL DE APLICARE

Suportii se fixează pe talpa șinei, iar prin intermediul lor se realizează prinderea la șină a inductoarelor de cale. Pentru prinderea unui inductor se folosesc doi suporti.

Dispozitivele de protecție se fixează de talpa șinei, în lateralele inductorului de cale și au funcția de a proteja inductorul de eventualele lovituri cauzate de mărfuri încărcate neregulamentar în vagoane sau părți metalice desprinse sau deformate în partea inferioară a vagonului.

Accesorii utilizate la inductori de cale pentru protejarea cablului de la pichet la inductor, pentru verificat cotele de gabarit ale inductorului de cale față de șina de cale ferată și plăci distanțier pentru suportii de inductor din fontă (tip vechi).

2. PRINCIPALELE CARACTERISTICI TEHNICE

Suportul prindere inductor este compus din ansamblu profil U50, piesa de reglare, brida, placa suport, șuruburi M22x144, șurub M12, inel resort dublu, șaibe plate A22, piulițe M22, piulițe joase M22, șaibe Grower N22, piulițe M12.

Dispozitivul de protecție inductor este compus din suport protecție inductor, cadru protecție, brida, inel dublu resort, șaibă plată A22, șaibe plate A16, piulițe M22, piulițe joase M16, șaibe Grower N16.

Accesorii: ansamblu de protecție cablu inductor compus din furtun, racord (ștuț), garnitură de cauciuc, dop conic cauciuc, colier, șaibe plate A12, piulițe M12x40, șaibe Grower N12; șablon (leră) de reglare inductor din material izolator; placă distanțier din poliamidă.

3. PROTECȚIA ANTICOROZIVĂ

Suportul și dispozitivul de protecție a inductorului de cale sunt protejate împotriva coroziunii prin zincare termică la firme care dețin agrement tehnic pentru realizarea serviciului feroviar critic de zincare termică.

4. LISTA SUBANSAMBLURILOR DIN STRUCTURA PRODUSULUI OMOLOGATE INDEPENDENT – Nu este cazul.

5. LISTA SUBANSAMBLURILOR DIN STRUCTURA PRODUSULUI OMOLOGATE ODATĂ CU PRODUSUL

- A. Suport de inductor de cale;
- B. Dispozitiv de protecție inductor de cale;
- C. Ansamblu de protecție cablu inductor;
- D. Leră (șablon);
- E. Placă distanțier;
- F. Ansamblu profil U50;
- G. Piesa de reglare (3 mm), cadru protecție (4 mm);
- H. Bridă, bridă fixă, suport protecție inductor.

pentru DIRECTOR GENERAL
DIRECTOR ONFR
Nicolae SANDU

