



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

CERTIFICAT
de omologare tehnică feroviară
Seria OT Nr. 151 / 2021

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998, cu completările și modificările ulterioare și în baza raportului nr. 1354 din data de 16.12.2021 al comisiei de omologare tehnică, se atestă că produsul feroviar critic:

Dispozitiv de deconectare – reconectare automată

fabricat de către persoana juridică:

**SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ,
CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE „SPIACT ARAD” SA**

cu sediul în localitatea ARAD, Strada CALEA 6 VÂNĂTORI, Nr. 55, Județ ARAD, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J02/63/2002, este conform documentului tehnic de referință, specificația tehnică cod ST nr. 03/2010, Revizia 1/2021 „DISPOZITIV DE DECONECTARE – RECONECTARE AUTOMATĂ”, avizată de CNCF CFR SA și AFER,

A FOST OMOLOGAT TEHNIC DE FABRICAȚIE ÎN FAZĂ FINALĂ

pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar.

Produsul feroviar critic se încadrează în **clasa de risc 1A**.

Principalele caracteristici tehnice care definesc produsul feroviar critic sunt specificate în documentul tehnic de referință, specificația tehnică - cod ST nr. 03/2010, Revizia 1/2021 și în anexa la prezentul certificat de omologare tehnică.

Prezentul certificat de omologare tehnică este valabil **până la data de 19.12.2026**, în condițiile respectării prevederilor din documentația tehnică și O.M.T. nr. 290/2000.

Data eliberării: **20.12.2021**

DIRECTOR GENERAL
Iordan VINTILĂ



Dispozitiv de deconectare – reconectare automată

1. **DOMENIU DE APLICARE** – produsul se folosește pentru protecția circuitelor de cale, de joasă tensiune, de curent alternativ, ale instalațiilor SCB, față de suprasarcini și curenți de scurtcircuit.
5. **TIPURI CONSTRUCTIVE** – produsul se realizează într-o singură variantă constructivă: DRA – 10A.
6. **LISTA SUBANSAMBLURILOR ȘI A COMPONENTELOR DIN STRUCTURA PRODUSULUI FEROVIAR CRITIC CARE SE CONSIDERĂ OMOLOGATE INDEPENDENT** – Nu este cazul.
7. **LISTA SUBANSAMBLURILOR ȘI A COMPONENTELOR DIN STRUCTURA PRODUSULUI FEROVIAR CRITIC CARE SE CONSIDERĂ OMOLOGATE ODATĂ CU ACESTA** – Nu este cazul.

DIRECTOR GENERAL
Iordan VINTILĂ

